北海道新聞 2017.3.2

守れるか、地域交通 ②

「民間」なぜ護岸責任

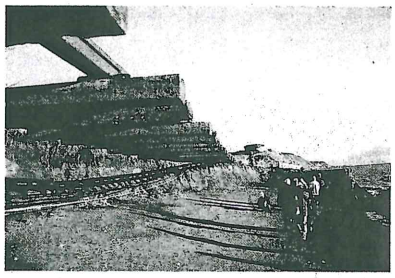
さびて赤茶けた線路から列車の姿が消えて久しい。冬の太平洋岸は、うねりを伴う荒波に洗われていた。

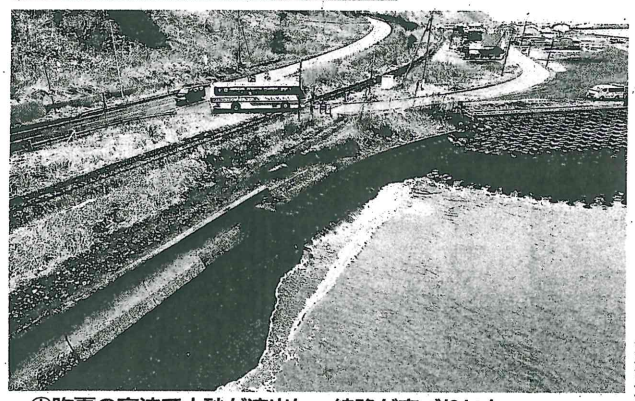
高波被害でJR日高線鵡川―様似間（116キロ）が不通になり、1月で3年目に入った。被害が大きかった日高管内日高町から新冠町の区間では、重さ3トンの消波ブロックが沖へ流された。残ったコンクリート製の護岸に鉄筋はなく、割れ目から大小の石がのぞく。

JR北海道の担当者が「昭和初期に造られたものが多い」という古い護岸だ。

「海岸を守るという国土保全に、なぜJRという一企業が責任を持たねばならなかったのか」。新冠町の小竹国昭町長は、被災現場を見るたび、釈然としない思いにかられる。

上空から見ると、海岸に沿って造られた線路と道路はところどころで交差している。護岸に目をやると、線路が最も海寄りにある区間は老朽化が目立ち、道路や人家が海寄りの区間は改修され、比較的新しい。





㊤昨夏の高波で土砂が流出し、線路が宙づりになったJR日高線大狩部（おおかりべ）駅付近＝昨年12月
㊦JR日高線節婦（せっぷ）駅近くの護岸。左手前のJRの管轄区間と比べ、右側の公共海岸は整備が進んでいる（小型無人機使用、小川正成撮影）

国鉄の負の遺産

理由は海岸法にある。施行規則で、都道府県が管理する「公共海岸」から、鉄道用地は「除く」とされている。公共海岸は道が改修し、工事費の55%に国の交付金が充てられる一方、線路が海寄りの区間はJRが自前で護岸工事を行う。

国土保全を目的に海岸法が成立したのは1956年。国は「責任が不明確になる」とし、国鉄所有の海沿いの土地を海岸法から外した。だが、国鉄が責任を持つというのは建前で、護岸の工事費は一般会計の補助や政府保証の鉄道債券の形で、最後は国が面倒を見た。

87年の分割民営化で国鉄から土地を引き継いだJRが、海岸保全を担うようになって30年がたつ。

JR北海道の西野史尚副社長は2月、昨夏の台風被害を含む100億円近い復旧費を「負担できない」とし、日高線の廃止・バス転換方針を沿線7町に改めて伝えた。日高線では2004～14年度、護岸浸食や土砂流入など災害件数が267件にのぼり、そのたびに補修に追われてきた。

西野副社長は記者団に「海沿いに道路がある場合は税金を使うが、鉄道の場合はJRが国土を守らなければいけない。非常に大きな負担だった」と述べ、多額の工事費が復旧断念の引き金を引いたことを認めた。

道の鉄道ネットワークワーキングチーム報告書より

計画的な老朽対策なく

本道においては、完成から100年を超えるトンネルや橋りょうが全体の約1割を占める（中略）老朽更新や維持管理については、それらを使用して収益を得る鉄道事業者が行うことが原則であるが、これまで計画的な老朽対策がなされてこなかった（後略）

4路線で計37キロ

JRが海岸保全を担うのは、日高線の約12キロを含め、室蘭線、根室線、函館線の全道4路線6区間の計37キロに及ぶ。渡島管内八雲町の函館線では13年、護岸に穴が開き、土砂が流出。護岸は完成以来、約70年間補修されていなかった。

なぜ「民間」のJRが海岸保全の役割を肩代わりし続けたのか。国土交通省港湾局は「JR発足時、官民の土地の境界を決める必要があったが整理しきれず、暫定的に残ったままになった」と明かす。JR北海道幹部も「国や道に海岸の管理を移すという議論や発想はなかった」という。

北海学園大の小坂直人教授（公益事業論）は「民営化で生じた問題についての議論が不足していた。他の分野で同じような課題が潜んでいないか、検証すべきだ」と指摘する。

復旧要請に応じられないとするJRに対し、日高線の沿線7町も動きを見せる。2月、鉄路と道路の両方を走れるデュアル・モード・ビークル（DMV）の運行を求め、復旧が困難な区間は並行する国道を走らせるよう「逆提案」した。

費用面などから既にDMV実用化を断念したJRは難色を示すが、道幹部は「沿線首長にとって、DMVは『廃止方針を受け入れたわけではない』と住民に説明できる旗印になると考えたのだろう」とみる。

突如浮上したDMV構想をめぐり、沿線自治体とJRの新たな攻防が始まる。

◇

次回は維持困難路線の地元負担について取り上げます。

揺れる鉄路　第2部

少年の手錠 浜辺で発見

函館 逃走の病院から5キロ

【函館】函館中央署に強姦致傷容疑で逮捕された少年(17)が搬送先の函館市内の病院から逃げ出し、約7年間は借地で、その後購入できないか」と相談を持ち掛けた。同10月には籠池氏が夫妻で議員側を訪問。「上から政治力で早く決断が得られるようにお願いしたい。土地価格の評価額を低くしてもらいたい」などと訴えた。

14年1月には籠池氏が「近畿財務局と前向きに交渉中だが、賃料および購入

【函館】函館中央署に強姦致傷容疑で逮捕された少年(17)が搬送先の函館市内の病院から逃げ出し、約7時間後、市根崎町の浜辺で見つかったことが複数の捜査関係者への取材で分かった。手錠は一部が壊されていたという。

2月15日午後6時20分ごろ、体調不良を訴えて護送されていた同病院から手錠を付けたまま、付き添いの警察官2人の制止を振り切って素足で逃走した。その後、無施錠だった同市内の知人宅でジャージーをはおり、手錠を見えないようにしてタクシーに乗車。同市本通の別の知人宅で千円を借りて運賃を支払った。タクシー運転手は少年の手錠に気付かなかったという。

少年はさらに、手錠をしていない状態で同市本町の飲食店を訪問。店にいた知人の女性に説得され、翌16日午前1時すぎに函館中央署に出頭した。

同署は、少年が手錠を外した具体的な方法や、手錠が浜辺に投棄されていた経緯などについて慎重に調べている。

少年は「無礼者。政治家の面を銭ではたくようなのは教育者と違う」と言って突き返した。鴻池氏は記者団に「一瞬でカネと分かった」と話したが、確認はしなかったという。

また、鴻池氏は森友学園から14年と15年に政治献金計20万円を受けていたことも明らかにした。

こだま

▽…札幌市円山動物園は、昨年10月に生まれたシロテテナガザルの雄の赤ちゃん＝写真左＝の名前を決める投票を20日まで行う。五つの候補名から選んでもらい、園内に投票箱を設置。26日に発表する。

▽…候補名は①頬の毛が

ESTIMA Photo:AERAS PREMIUM ボディカラー:アイスチェンムマイカメタリック(1H4)